

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Kaizerbrecht
SINCE 1866



projektowanie i obsługa inwestycji

www.kaizerbrecht.com

PL 41-200 Sosnowiec, ul. Trzeciego Maja 21 KRS: 0000657702
kapitał zakładowy 5000,- PLN wpłacony
GSM +48 602 225 740 tel. +48 32 88 999 88, tel./fax. +48 32 88 999 89

VIES (VAT EU) NIP: PL6443521020
REGON: 365782698
mail: biuro@kaizerbrecht.com

Ldz. 918.KIS.2017

Sosnowiec, 11.09.2016

Muzeum Zagłębia w Będzinie,
ul. Gzichowska 15

Dot. Projektu budowlanego remontu drogi na Zamek, dz. nr 197/4
Obiekt wpisany do rejestru zabytków województwa śląskiego (wpis: A 1/6023 II 1960 województwo katowickie i A 337/51 15 X 1951 województwo śląsko-dąbrowskie).

Modyfikuje się i uszczegóławia zapisy projektu budowlanego remontu drogi na Zamek, wykonanego w listopadzie roku 2015.

1. Prace remontowe drogowe.

1.1. Rozbiórka ręczna, wykorytowanie głębokości ok. 0,7 m.

1.2. Jako warstwę tzw. „ścieralną” należy zastosować nowy kamień dolomitowy grubości minimum 20 cm, należy układać w formie łagodnych tzw. „kocich łbów” w sposób określany jako „historyczny”. Po oględzinach stanu nawierzchni obecnie (po 2 latach od opracowania dokumentacji) stwierdza się pogorszenie stanu obecnej nawierzchni, wcześniej założona selekcja materiału kamiennego dobrego do ponownej zabudowy raczej nie będzie możliwa.

1.3. Przekrój drogowy (daszkowy wg terminologii drogowej, wg nazewnictwa konserwatorskiego „wybrzuszony”:

- Warstwa tzw. „ścieralna”: kamień naturalny dolomitowy twardy grubość ok. 20 cm;
- Wypełnienie szczelin: zaprawa Remmers Pflaster-fugenmörtel 1K (nadaje się do stosowania na wszystkich lekko obciążonych powierzchniach kamiennych lub zasypka żwirkowo-piaskowa frakcji 0-6 mm, ze środkiem wiążącym żywicznym, atestowanym;
- Stabilizowana cementem podsypka piaskowa grubość 10 cm;
- Kliniec kamienny naturalny frakcji 0-16 mm, grubość 15 cm;
- Podbudowa zasadnicza : tłuczeń dolomitowy frakcji 31,5 – 63 mm, grubość 25 cm;
- Geowłóknina atestowana drogowa;
- Grunt rodzimy ubity – do weryfikacji inspektorskiej.

1.4. Istniejące koryta (rynsztoki) położone wzdłuż obydwu krawędzi drogi należy odtworzyć (obecnie są niewidoczne z uwagi na znaczne zniekształcenia nawierzchni).

1/2

- 1.5 Opis w projekcie budowlanym i wyjaśnieniach dotyczący wymogów normowych używanych materiałów drogowych pozostaje aktualny dla niniejszej modyfikacji projektu. Stosować tylko materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne.
- 1.6 Obrzeża (okrawędziowanie boczne, jednostronne) z kamienia jak nawierzchnia, układanego „na sztorc” jak istniejące obrzeże, układane na ławie z oporem betonowym – po weryfikacji inspektorskiej można pozostawić stare.
- 1.7 Hydrofobizacja ochronna: preparat Funcosil SL (lub Funcosil WS). Impregnat Funcosil SL jest specjalnie przeznaczony do kamieni naturalnych, wykazuje bardzo dobrą zdolność penetracji i reaguje w materiale przy udziale wilgoci czerpanej z atmosfery tworząc substancję czynną – polisiloksan. Funcosil SL radykalnie zmniejsza wnikanie wody deszczowej i rozbryzgowej oraz rozpuszczonych w niej szkodliwych substancji, nie hamuje przy tym dyfuzji pary wodnej – czyli „oddychania” materiału. Preparat ogranicza ponadto skłonność kamienia do ulegania zabrudzeniu, zwiększa odporność na szkody mrozowe i atak mikroflory. Podłoże poddane impregnacji musi być suche i czyste – bez zmian w stosunku do projektu.
2. Należy zapewnić eliminację ruchu ciężkimi pojazdami na drodze, w tym celu konieczne jest przeniesienie kontenerów na odpadki – wyeliminuje to podjazd śmieciarek. Proponuję zastosowanie łamanej bariery drogowej, fizycznie uniemożliwiającej wjazd na drogę oraz odpowiednie oznakowanie znakami pionowymi drogowymi.
3. W toku robót należy zapewnić:
- udrożnienie istniejącej pod drogą kanalizacji deszczowej i studzienek wpustowych odprowadzających wody opadowe i roztopowe, należy zapewnić nowe wpusty żeliwne;
 - nadzór archeologiczny nad prowadzeniem prac ziemnych;
 - nadzór techniczny przy robotach ziemnych właściciela sieci gazowej (PSG sp. z o.o. Zabrze).



mgr inż. arch. Krystian Kaizerbrecht
UPR. BUD. DO PROJ. W SPECJALN. ARCH. BEZ OGRANICZEŃ
I KONSTR. OSRAN. ORAZ DO KIEROWANIA I NADZOROWANIA
BUDOWY WSZELKICH BUDYNKÓW NR 503/86 UPY KATOWICE
UPR. KONSERWATORSKIE NR 52/94 PSOZ KATOWICE
CZŁ. ŚL. OKR. IZBY ARCHITEKTÓW NR SL-0136
CZŁ. ŚL. OKR. IZBY INŻ. BUD. SKL/80/8696/03